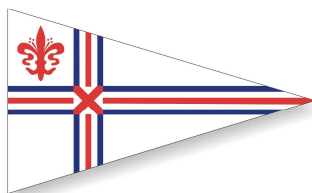




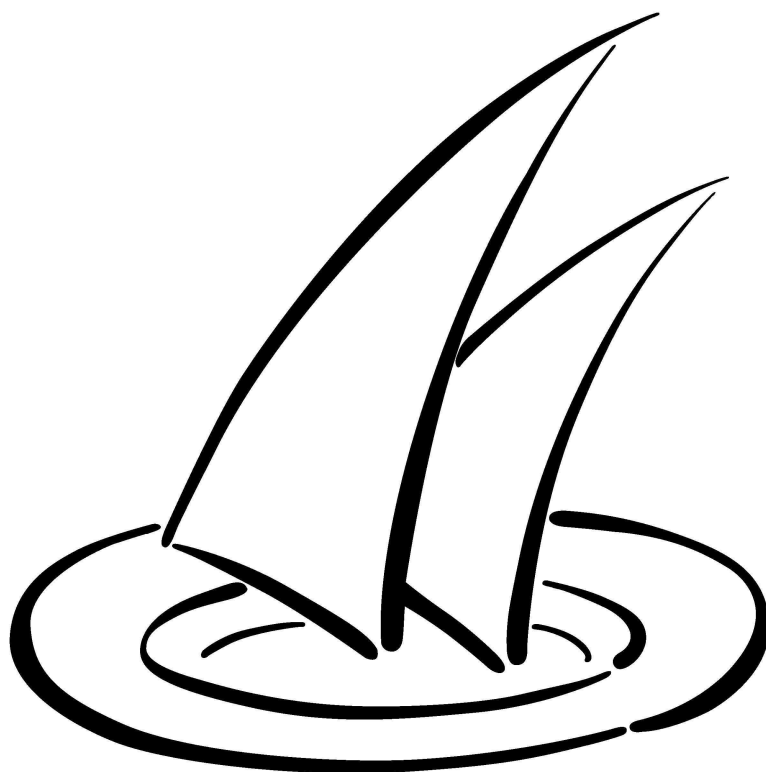
PRATOVELA
Associazione Sportiva Dilettantistica



Associazione Allievi C.V.C.
QUADRANTE TOSCANA



CLUB NAUTICO
SCARLINO



COOK & SAIL

®

2010

18 settembre 2010

La Marina di Scarlino

Bando



2010

Nelle magnifiche acque prospicienti l'isola d'Elba gli appassionati di vela e di gastronomia si cimentano in una competizione originale, che vede protagonisti cuochi e timonieri.

Mentre sul ponte i marinai lavorano di scotte e verricelli, sottocoperta si preparano piatti raffinati, ai quali una competente giuria gastronomica, all'arrivo, darà la sua valutazione.

Si affrontano equipaggi di velisti, alcuni dei quali per l'occasione si vestono da cuochi, dimostrando sorprendenti abilità gastronomiche.

La classifica generale, oltre al punteggio della competizione velica, terrà conto del voto che i giurati, gourmet di fama ed esperienza, daranno ai piatti realizzati dai cuochi di bordo.

Le ricette sono sorprendenti, anche se preparate a bordo di piccole barche che rollano sulle onde in mare aperto, non senza difficoltà per i cuochi !

L'atmosfera che si respira in questa unione di cucina, natura, spirito di competizione, è straordinaria, come la serata della premiazione, che vede tutti gli equipaggi riuniti in una grande festa.

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Associazione Allievi Centro Velico Caprera
QUADRANTE TOSCANA

PRATOVELA
Associazione Sportiva Dilettantistica

CLUB NAUTICO SCARLINO

2. COMITATO ORGANIZZATORE

Saverio Vella
(Quadrante Toscana AA CVC) - 335-280725

Claudia Tosi
(Club Nautico Scarlino) - 335-1920703

Mario Lai (Pratovela) - 347-7016111

Leonardo Belloni - 335-375824

3. REGOLE DI AMMISSIONE - RATING

Saranno ammesse solo imbarcazioni da diporto monoscafo cabinate.

Non saranno ammessi cuochi professionisti tra i membri d'equipaggio.

Le imbarcazioni iscritte saranno classificate in base al loro Rating, risultante dalla seguente formula:

$$\text{RATING} = \frac{0,17 \times \text{LOA} \times \sqrt{\text{Sv}}}{\sqrt[3]{\text{D}}}$$

Dove:

LOA = lunghezza fuori tutto espressa in metri e centimetri (escluso pulpiti, bompressi, timoni ecc.)

Sv = superficie velica di Randa + Fiocco espressa in metri quadri (con max 2 decimali).

D = dislocamento espresso in tonnellate (con max 3 decimali)

Il calcolo del tempo compensato sarà effettuato con la seguente formula:

$$\text{Tc} = (\text{Tr} - \text{Ab}) \times \frac{\sqrt[2]{\text{RATING}} + 2,6}{10}$$

Dove:

Tc = tempo compensato

Tr = tempo reale

Ab = abbuoni:

- per elica fissa: 1% del tempo reale
- per mancanza spinnaker o altre vele di prua non inferite (mps, gennaker, ecc.)
1% del tempo reale

4. REGOLAMENTI

Regolamento di regata RRS 2009/2012–
Regolamento CIM 2000 – Le Leggi italiane sulla Navigazione da Diporto – Il presente Bando e le Istruzioni fornite al briefing – I Criteri di valutazione eventualmente prestabiliti dalla Giuria Gastronomica.

5. DATA E ORARIO DI PARTENZA

Il segnale di avviso verrà dato il giorno **18 settembre 2010 alle ore 10.00.**

Prima della partenza le imbarcazioni saranno ispezionate da incaricati dell'organizzazione per verificare le materie prime dei piatti dichiarati.

6. PERCORSO

Percorso di crociera circa 15 miglia.

Partenza davanti alla Marina di Scarlino.

Eventuale boa di disimpegno.

Giro dell'isola di Palmaiola.

Arrivo davanti alla Marina di Scarlino.

In caso di condizioni meteo-marine avverse il percorso potrà essere modificato.

Le istruzioni dettagliate del percorso saranno fornite al *briefing* delle ore 8,00 di sabato 18 settembre presso il gazebo del comitato allestito sulla banchina della Marina di Scarlino.

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni, redatte sull'apposito modulo disponibile presso la **segreteria della Cook & Sail**, presso i Circoli organizzatori e sul sito web, dovranno pervenire alla **segreteria** inderogabilmente entro le **ore 18.00** di giovedì **16 settembre 2010.**

Il numero massimo di imbarcazioni ammesse sarà di **20**, seguendo l'ordine con cui saranno pervenute le iscrizioni.

Le domande dovranno essere accompagnate dalla quota di iscrizione come sotto specificata.

Il modulo dovrà essere integralmente compilato in tutte le sue parti; in particolare dovrà contenere:

- la dichiarazione delle misure richieste per il calcolo del Rating
- fotocopia del certificato di stazza o del libretto da cui risultino le misure richieste
- la dichiarazione delle ricette di cucina che saranno preparate durante la competizione
- il nome dello skipper e del cuoco
- la dichiarazione che tra i membri dell'equipaggio non ci sono cuochi professionisti

8. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in € 150 per le imbarcazioni fino a 9 mt. di lunghezza (LOA) e in € 180 per tutte le altre imbarcazioni. Comprende il buffet del sabato sera per un massimo di 6 persone. Per ogni persona oltre la sesta sarà richiesto un contributo di € 20.

9. ISTRUZIONI

Saranno disponibili al *briefing* a partire dalle ore 8.00 di sabato 18 settembre 2010 presso il gazebo del Comitato nella Marina di Scarlino. Durante la competizione le comunicazioni con il Comitato si svolgeranno sul canale VHF 71

10. BRIEFING

sabato **18 settembre 2010** alle **ore 8,00** presso il gazebo del Comitato nella Marina di Scarlino.

11. CLASSIFICHE

vela

A – Classifica in tempo compensato secondo quanto previsto dal punto 3 di questo bando.

B – Applicazione di un sistema di punteggio percentuale: alle imbarcazioni saranno attribuiti punti percentuali proporzionali alla differenza tra il doppio del tempo compensato del 1° arrivato ed il tempo compensato della singola imbarcazione.

In tal modo l'imbarcazione vincitrice (punteggio più alto) avrà 50 punti e le altre punteggi inferiori.

cucina

A – Applicazione del seguente sistema di votazione su 2 piatti, l'uno a scelta tra primi o secondi e l'altro obbligatoriamente dessert, per almeno 6 persone;

Assegnazione di un voto da 1 a 10 su entrambi i piatti preparati, secondo due valutazioni distinte:

- presentazione estetica del piatto
- bontà

I punteggi dei due piatti, espressi in ventesimi, verranno cumulati e il totale sarà considerato ai fini della classifica.

B – Assegnazione di bonus alle imbarcazioni dotate di attrezzatura da cucina ridotta:

- 3 voti aggiuntivi per i fornelli non basculanti o da campeggio
- 1 voto aggiuntivo per l'assenza del forno

C – Una volta ottenuto il voto totale di ciascun concorrente, verrà applicato un sistema di punteggio percentuale: saranno attribuiti punti percentuali proporzionali al voto totale della singola imbarcazione rapportati al doppio del voto massimo attribuito.

In tal modo l'imbarcazione vincitrice (punteggio più alto) avrà 50 punti e le altre punteggi inferiori.

combinata

Per la classifica combinata *vela – cucina* verrà effettuata la somma dei punti ottenuti per la competizione velica con quelli ottenuti per la gara culinaria, e risulterà vincitore chi avrà totalizzato il miglior punteggio.

12. PREMI

- Al primo assoluto "overall" della classifica combinata sarà assegnato il Trofeo **Challenge Cook & Sail Cup** che sarà esposto nella sede del Circolo di appartenenza del vincitore per essere nuovamente posto in palio nell'edizione 2011 della manifestazione (in caso il vincitore non sia iscritto ad alcun circolo, il trofeo sarà esposto presso uno dei circoli organizzatori della Cook & Sail). Sul Trofeo sarà inciso il nome dell'imbarcazione vincitrice.

-- Saranno premiati i primi tre classificati per la somma dei punteggi velico e culinario. Nel caso partissero solo 3 yachts saranno premiati solamente il primo ed il secondo classificato.

Il Trofeo "Cook" sarà assegnato con motivazione speciale della giuria gastronomica.

- Il Trofeo "Sail" sarà assegnato con motivazione speciale della giuria velica.

- Eventuali altri premi offerti dagli sponsor potranno essere assegnati a discrezione delle giurie velica e gastronomica.

13. PUBBLICITÀ

L'organizzazione potrà fornire ai concorrenti adesivi e bandiere con il logo dello sponsor ed eventuale numero identificativo. I concorrenti saranno obbligati ad utilizzarli.

14. PREMIAZIONE

La premiazione si svolgerà sabato **18 settembre 2010** alle **ore 21.30.** a conclusione del buffet offerto a tutti i partecipanti.

15. RESPONSABILITÀ

I Circoli Organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone, cose o animali – sia in acqua che a terra – in occasione della manifestazione. Tutte le persone che partecipano alla competizione lo fanno a proprio esclusivo rischio e pericolo e sotto la propria responsabilità a tutti gli effetti.

Stampato nel luglio dell'anno 2010
Coordinatore Saverio Vella

**Segreteria organizzativa “COOK & SAIL 2010” presso
Saverio Vella** – via dei Della Robbia, 38 – 50132 Firenze
tel. 055-38 600 61 – fax. 055-38 600 62
www.cookandsail.it - info@cookandsail.it
